



FINSPÅNG

NÄRVARANDE

Hugo Andersson (C)

Rune Larsson (M)

Lars Johansson, Transportenheten

Anna Rosenqvist, En Annan Trafikskola

Helena Wastesson, Sekreterare

Anders Svensson, Finspångs kommun, föredragande viltolyckor

FRÅNVARANDE

Patrik Karlsson (S)

Mathias Ahlqvist, Kommunövergripande skolråd

Harald Johansson, MHF

Rickard Fahlén, Polisen

Mirja Wenner, Björks Buss

§65 Mötets öppnande

Hugo öppnade mötet och hälsade välkomna, speciellt tack till Anders Svensson som är extra inbjuden

§66 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns

§67 Utses att justera

Rune Larsson valdes till justerare

§68 Föregående sammanträdesprotokoll

Föregående protokoll godkändes

§69 Information och rapporter

Viltolyckor- Anders Svensson, mark och exploateringsingenjör med jaktfrågor inom sitt uppdrag var speciellt inbjuden för att informera om kommunjägarerna, viltolyckor på våra vägar och aktuell statistik gällande Östergötland.

Finspångs kommun har 5 kommunjägare som jobbar med eftersök på de kommunala vägarna. Årligen utförs skydds jakt på dispens från Länsstyrelsen på vitkindad gås och i år har kommunen även fått tillstånd av Länsstyrelsen att bedriva skydds jakt på dovhjort dygnet runt från 20 november-21 fram till 28 februari 22. Klövvilt har ökat kraftigt i kommunen och en orsak till detta anses vara det vargrevir som finns i området kring Hällestad och söder ut. Mellan åren 2020-2021 har älgolyckorna ökat i Finspångs kommun från 3st till 8st och vildsvinsolyckorna har minskat från 45st till 27st.

Finspångs kommun ligger på tredje plats i länet vad gäller viltolyckor och där riksväg 51 kring Vistinge, och väg 215, kring Doverstorp, är värst drabbade. Diskussion kring viltstängsel på berörda vägar lyfts i samband med nationella viltrådets möte där representanter från kommuner, Trafikverket, Länsstyrelsen, Jägarförbund mfl finns med.

Anders avslutade med att visa några foton på polisanmälda ärenden där fällor lagts ut i naturen och där rådjur har fastnat och mött en plågsam död.

Diskussion i gruppen kring mörkertal, viltolyckor och markeringar av olycksplats. Hur lyfts viltolyckor i olika sammanhang? Hur kan man göra om man kör på ett vildsvin och inte kan lämna bilen för att markera ut platsen? Anna har diskussion med elever i samband med körlektioner. Ämnet ingår även i körkortsteorikurs på nätet. Anna lämnade även tips på att nollställa trippelmätaren för att få en markör vid viltolycka med vildsvin, markera på säker plats och ange hur långt från platsen olyckan skett när du anmäler händelsen till polisen.

GC-väg Hällestad- GC-väg Hällestad -Ljusfallshammar är nu upptagen i den regionala trafikplanen.

GC-väg Norrmalm- GC-väg Norrmalm öppnade innan jul, några mindre moment kvarstår till våren innan den är helt klar.

Bergslagsvägen etapp 2- Objektet ligger i upphandlingsfas. FTV utför nu VA- åtgärder i gatan. Planen är att del av området ska vara klart till tätortstrafiken kommer på plats i juni.

GC-väg Viggestorp- påbörjas i mars-april och knyter ihop området med befintligt gång-och cykelvägnät.

Hållplatser- I ett led i kommunens trafiksäkerhetsarbete kommer under 2022 **Hållplatsläge Hårstorpsvägen och Skatglädjen** rivras för att slås samman med ny placering i anslutning till Skathagsvägen. Område vid nuvarande Skatglädjen får passage över Hårstorpsvägen, något som är genomförbart när bussen slutar trafikera platsen. Önskemål om passagen har funnits länge från olika organisationer, bl a PRO. **Hållplatsläge Storängsskolan-** flyttas och slås samman med placering utanför Storängsgårdens entré. Nuvarande hållplatslägen blir hämta/lämna platser för föräldrar och kommunal skolskjuts.

§70 Skrivelser

Inga inkomna skrivelser

§71 Kommande aktiviteter

Förslag på vår-och höstaktiviteter- dela ut sadelskydd till allmänheten, representanterna informerar om sina områden bl a färdtjänst, trafikskola etc. Planerad aktivitet sker i maj och under den europeiska mobilitetsveckan i september. Förslag från gruppen är att aktiviteten hålls i samband med någon aktivitet som Tillväxt Finspång håller i.

§72 Övriga frågor

Passage Willys- hur ser reglerna ut vid passage över riksväg 51 i höjd med Willys? Många går ut i gatan. Diskussion i gruppen kring frågan. En gång- och cykelpassage är en plats där gående och cyklister kan korsa en gata men där bilister inte har väjningsplikt. Samtidigt ska fordonsförare anpassa hastigheten så att passerande som redan börjat att korsa gatan ska beredas tillfälle att passera på ett säkert sätt. Ett övergångsställe är skyltat med herr/fru Gårman och är markerat i gatan med vita ränder.

Sammanträdestider- Helena har skickat ut mötestider för hela året. Aktuella tider är **16 maj, 24 augusti och 16 november klockan 17:00-18:30**. Inför planering av aktivitet i maj kommer Helena skicka ut mer information samt en förfrågan om deltagande.

§73 Avslutning

Ordförande förklarade mötet avslutat och tackar för visat intresse.



Hugo Andersson
Ordförande



Rune Larsson
Justerare